

Akumulator zapasowy – dron Z172

Uwagi dotyczące użytkowania akumulatora Li-pol:

- Nie wolno zwierać ze sobą dwóch biegunów akumulatora
- Nie wolno rozładowywać akumulatora prądem większym niż znamionowy (chyba że w krótkim czasie do wg. prądu max)
- Nie używać, ani nie przechowywać baterii w momencie, gdy może dość do uszkodzenia mechanicznego lub gdy jest ona narażona na wysoką temperaturę, np. pod szybą samochodu, na powietrzu przy silnym słońcu lub blisko urządzeń grzewczych. Uszkodzenie termiczne lub mechaniczne (przebiecie, zgniecenie) akumulatora praktycznie w każdym przypadku skutkować będzie nieodwracalnym uszkodzeniem pakietu.
- Zawsze należy pamiętać o prawidłowym podłączeniu terminali (+) i (-), zgodnie z ich przeznaczeniem - przewód z polaryzacją dodatnią (czerwony "+") należy podłączać do dodatniego portu w regulatorze czy ładowarce (również oznaczonych symbolem "+")
- Ponieważ w trakcie ładowania akumulatora może dojść do zapłonu to ładowany akumulator powinien być umieszczony na niepalnym, odpornym na ciepło i nieprzewodzącym elektryczności materiale.
- Nie należy przeładowywać ani rozładowywać akumulatorów litowo-polimerowych poza ich skrajne napięcia bezpieczne tj min 2,7V i max 4,2V na ogniwo. Aby uniknąć takiego stanu rzeczy, zawsze należy używać dobrych jakościowo, sprawnych regulatorów oraz ładowarek - nigdy nie należy pozostawiać akumulatora w modelu podłączonego do regulatora (np na noc)
- Nie należy mieszać baterii litowych, aby pracowały w jednym układzie z ogniwami Li-Pol innej pojemności, innego producenta, innego woltażu czy też bateriami innego typu, jak NiCD czy NiMH.
- Maksymalna temperatura jaką może uzyskać akumulator to 60 st.C przy rozładowywaniu i 45 st.C przy ładowaniu
- Bateria fabrycznie naładowana jest do 50% pojemności. Zaleca się jednak przeprowadzić pełny cykl rozładowania i pełnego naładowania baterii przed pierwszym użyciem.